

11. Juni 2016



Mit freundlicher Unterstützung der  
**mobilforum** GRUPPE

Verlagssonderveröffentlichung



# 1. MOPO Cabrio Rallye Heute wird durchgestartet

Fotos: PR



Ein BMW und ein Corvette Cabrio haben schon mal vor Schloss Schönfeld geparkt. Vielleicht wird man sie heute auch auf dem Eurospeedway sehen.

**Heiß, heißer, Cabrio: Wer's oben ohne mag, ist auf der 1. MOPO Cabrio Rallye richtig. Und wer sich die heißen Flitzer anschauen möchte, sollte die Route kennen.**

Mehr als 100 Teams starten heute, 8.30 Uhr, am Maritim Hotel Dresden zu einer abwechslungsreichen Eintages-Tour. Die führt durch Sachsen und Brandenburg, vorbei an malerischen Schlössern, Parks, Seen und durch mehrere Gemeinden, die die Rallye-Teilnehmer mit Überraschungen empfangen werden.

Absoluter Höhepunkt: Alle Teilnehmer dürfen auf die Rennstrecke des Lausitzrings. Wer jedoch denkt, dass bei der 1. MOPO Cabrio Rallye auf Schnelligkeit gesetzt wird, hat weit gefehlt. Diese Ausfahrt hat es dennoch in sich: Gutes Reaktionsvermögen, vor allem auch Köpfchen sind gefragt. Alles zusammen fließt in die mehrfachen Wertungsprüfungen ein. Dem Sieger winken ein unikater Pokal der Manufaktur „Feingereätebau K. Fischer GmbH“ und ein Kurzurlaub für zwei Personen im romantischen Baumhaushotel Kriebelland an der Talsperre Kriebstein, inklusive Badesteg



## Schlösser genießen, Geschicklichkeit beweisen

Auf der 1. MOPO Cabrio Rallye geht's Richtung Norden. Zumindest auf der ersten Teilstrecke, einer Schlösser-Route. Sie führt von Sachsen nach Brandenburg vorbei an den Schlössern Schönfeld, Großkmehlen, Lindenau und dem Schlosspark Lauchhammer. Diese geschichtsträchtigen Orte bieten eine perfekte Kulisse, wenn die Cabrios heute zwecks Durchfahrtskontrolle oder Wertungsprüfung Station machen. Unter anderem mit dabei: unser Partner, die mobilforum Gruppe.

Zwischen 9.15 Uhr und 10.45 Uhr rollen die Cabrios durch die erste Durchgangskontrolle im Innenhof des Schlosses Schönfeld. Es wurde erstmalig 1216 erwähnt und bietet seit Ende der 90er-Jahre zahlreichen Veranstaltungen

eine wunderschöne Kulisse.

Weiter geht's Richtung Brandenburg. Auf einem Landwirt-

schaftsweg rollen die Cabrios und überqueren den Brenner. So wird der mit 201 Metern höchste Berg



2009 wurde die sächsische Fahne für den Start der 1. Cabrio Rallye geschwenkt. Heute erfreut sich diese Ausfahrt großer Beliebtheit.

hier von den Anwohnern genannt. Geschicklichkeit und gutes Navigieren gehen hier vor Geschwindigkeit. Auch das macht die 1. MOPO Cabrio Rallye aus und macht sich bei den nächsten Stationen, am Wasserschloss Großkmehlen, Schloss Lindenau und Schlosspark Lauchhammer bemerkbar - bei den Durchfahrtskontrollen und Wertungsprüfungen.

Eine erholsame Pause wird erst am Lausitzring eingelegt. Dort werden alle Rallye-Teilnehmer ein Mittagessen genießen, bevor es weitergeht zum Senftenberger See und zur nächsten Wertungsprüfung. Die wird von der mobilforum Gruppe vorgenommen. Sie ist Vertragspartner der Marken Infiniti, BMW, MINI, Saab, Opel und Suzuki sowie der US Cars von Corvette, Cadillac und Camaro, und ihr Name steht für automobile Leidenschaft. So wundert's nicht, dass

das sächsische Unternehmen eine sächsische Rallye unterstützt. Damit konnte ein kompetenter Partner gefunden werden. Denn die mobilforum Gruppe organisierte in den vergangenen Jahren erfolgreich die beliebte Cabrio Rallye Sachsen. Geschäftsführer Michael Hesse: „Die Rallye ist zu einer festen Größe geworden. Auch für die 1. MOPO Cabrio Rallye gilt: Ob Jung, ob Alt, die Teilnehmer genießen die entspannte Atmosphäre und die Mischung der verschiedenen Fahrzeuge.“

15 Minuten vor dem Start wird Michael Hesse noch einmal die Strecke checken. Rollt alles reibungslos ab, werden Spaß und Sportlichkeit im Mittelpunkt stehen, können alle Teilnehmer eine ausgetüftelte Route durch die wunderbare Landschaft entlang abgelegener Straßen genießen. **K.E.**